

Interlogistik, Transport- & SpeditionsgmbH., Fabianistr. 2-4, A-1110 Wien

An die Damen und Herrn der Presse

A-1110 Wien, Fabianstraße 2-4

Tel. +43 / 1 / 70 102-0, Fax: +43 / 1 / 70 102-10

office@interlogistik.com

HU-1151 Budapest, Székely Elek út 11

Tel. und Fax +36 / 1 / 271 019 3 oder 4

office@interlogistik.hu

RU- 127287 Moskau, uliza 2-ja Hutorskaja, 38A, korp.1

Tel. +7 (495) 642 84 49, Fax. +7 (495) 642 84 48

office@interlogistik.ru

Wien, 28.12.2009

Geschäftsfelderweiterung bei InterLogistik Einführung des neuen Produktes „Interlogistik Rail Solution“

InterLogistik Transport- u. Speditionsgesellschaft m.b.H. ist der Transportwirtschaft ein Begriff für die Erbringung neutraler, qualitativ hochwertiger Transportleistungen im maritimen Container-hinterlandverkehr. Mit Büros in Wien, Budapest und Moskau ist man seit 1991 in diesem Segment erfolgreich tätig. Aber auch Komplett- und Teilladungsverkehr nach Osteuropa mit Schwerpunkt Russland, sowie die Flächenverteilung in Österreich zählen zur Produktpalette.

Nun erfährt das Leistungsangebot eine wesentliche Ergänzung. Anfang 2010 geht das Produkt „**Interlogistik Rail Solution**“ auf Schiene. In Zusammenarbeit mit namhaften Unternehmen aus dem Bereich EVU/Schienenlogistik wurde ein Ganzzugsystem für Containerverkehre zwischen den Norddeutschen Seehäfen und Wien entwickelt, welches Überseespediteuren und Reedern als neutrale, unabhängige und ungebundene Alternative zur Verfügung steht.

Das Zugsystem basiert auf einem bestehenden innerdeutschen Netzwerk mit zentralen Hubs in Hamburg Unterelbe und u.a. Regensburg, wo ab Jänner die Linie nach Wien anschließt. Tägliche Abfahrten zwischen den wichtigsten Kai-Ladestellen in Hamburg/Bremerhaven und Hamburg Unterelbe, sowie die damit gegebene Bedienung aller wesentlichen Seehafenterminals mit jedem Rundlauf, kennzeichnen die Leistungsqualität des Betriebskonzeptes. Die Zugbildung erfolgt in Hamburg Unterelbe im eigenen Umschlagshub des eingesetzten EVU. Abgesehen von den kompetitiven Frachtraten besticht die Verbindung durch die sehr kurze Laufzeit von nur 17,5 Stunden zwischen den Knotenpunkten Hamburg Unterelbe und Terminal Wien Freudenaus!

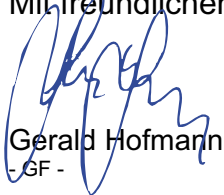
Gestartet wird im Jänner 2010, die erste Abfahrt ist am 18.01.2010 in Nord/Südrichtung, mit vorerst zwei wöchentlichen Rundläufen. Ab März 2010 ist ein dritter wöchentlicher Umlauf geplant. Darüber hinaus können jederzeit zusätzliche Bedarfszüge als Rundlauf -beginnend im Nordhafen- eingerichtet werden.

Neben dieser neuen Zugsleistung werden selbstverständlich weiterhin Truckingleistungen angeboten. Die Durchführung von zuverlässigen kombinierten Bahn/LKW-Transporten aus „erster Hand“ ist obligatorisch. Vor- und Nachläufe, auch in die angrenzenden Länder, stellen einen wesentlichen Teil des Angebotes dar.

Ein Bonussystem ermöglicht Auftraggebern, auch mit geringerem Aufkommen, durch regelmäßige Nutzung des Angebotes, zusätzliche Einsparungsmöglichkeiten, die sich sowohl auf die Bahnfracht als auch auf die Truckingleistung beziehen. Buchungen, Preisabfragen aber auch Transportverläufe können demnächst auf dem **InterLogistik Internetportal** platziert bzw. abgefragt werden. Die Anbindung an externe (Kunden-)IT-Systeme ist ebenfalls möglich.

Bei der Konzeption, Entwicklung und Umsetzung des Produktes „**InterLogistik Rail Solution**“ wurde unser Unternehmen durch SKILLZ – Strategie, Beratung, Beteiligung GmbH (www.skillz.at) unterstützt.

Mit freundlichen Grüßen



Gerald Hofmann
-GF-

InterLogistik Transport- und
Speditionsgesellschaft.m.b.H.
Fabianstraße 2-4
A-1110 Wien
T.: +43/1/70 102-15
F.: +43/1/70 102-10
M.: gh@interlogistik.com
H.: www.interlogistik.com